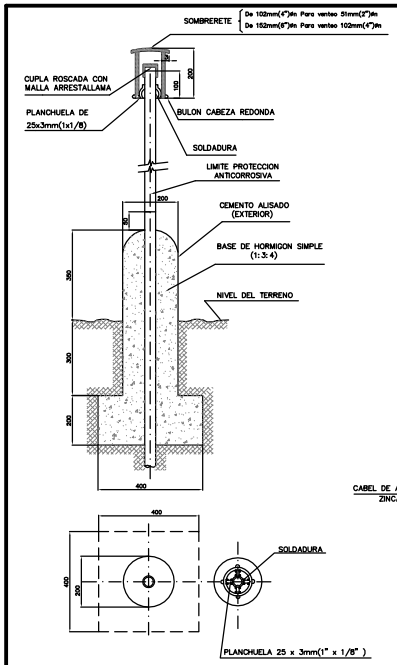

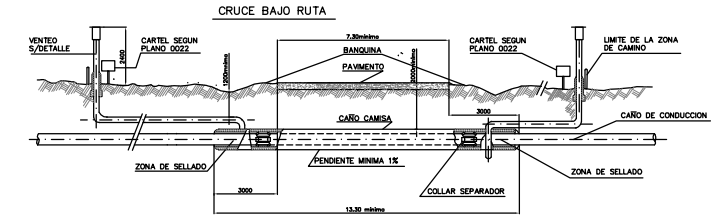

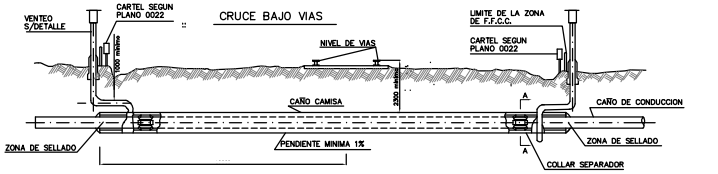

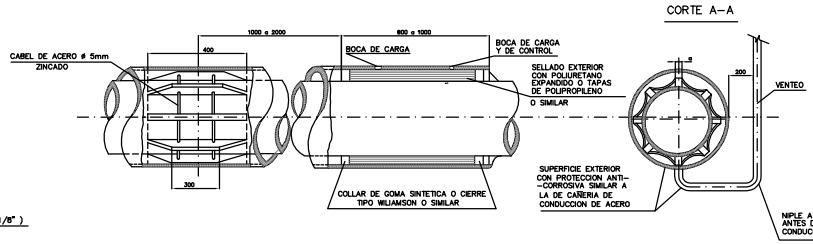

NOTA:

1) EN CASOS ESPECIALES INDICADOS POR VIALIDAD O POR F.F.C.C. QUIENES INDICARAN EN LAS CONDICIONES PARTICULARES O POR NOTA LA LONGITUD DEL CAÑO CAMISA .–

2) LA PROTECCION ANTICORROSIVA DEL CAÑO CAMISA Y PARTE ENTERRADA DE LOS VENTEOS SERA IGUAL A LA UTILIZADA EN LA CAÑERIA DE CONDUCCION .–

3) LA PARTE NO ENTERRADA DE LOS VENTEOS SE PINTARA CON UNA MANO DE PINTURA ANTICORROSIVA Y DOS MANOS DE PINTURA SINTETICA. EL CAÑO CAMISA SE PINTARA SOBRE LA COBERTURA CON DOS MANOS DE ESMALTE SINTETICO. COLORES DE ACUERDO A LAS NORMAS DE COLORES DE SEGURIDAD DE ECOGAS Y DE IRAM D.E.F.–D–10–54;2507 Y 10.005 .–

4) LOS COLLARES SEPARADORES SERAN DE LAPACHO TRATADO O PLASTICOS TIPO WILIAMS O SIMILARES. LOS PATINES TENDRAN UNA ALTURA QUE PERMITA UN BUEN CENTRADO DEL CAÑO DENTRO DE LA CAMISA(↓ 25mm) .–

–LA UBICACION GEOGRAFICA DE LOS VENTEOS SERA LA INDICADA POR LA INSPECCION EN OBRA .–

–UNA VEZ CONSTRUIDO EL CRUCE DEBERA REALIZARSE UNA PRUEBA DE VENTEO , PARA ELLO SE INYECTARA AIRE POR UNO DE ELLOS, ESTANDO EL OTRO TAPADO HASTA ALCANZAR 1 BarM DE PRESION DURANTE 15 MINUTOS, LUEGO DE ESTO SE DESTAPARA EL VENTEO OPUESTO AL DE LA INYECCION POR LE CUAL DEBERA SALIR EL AIRE .–

–TODAS LAS DIMENSIONES ESTAN EXPRESADAS EN MILIMETROS .–

PROTECCION CATODICA: SE INSTALARA UN ANODO DE MG DE 4 Kg Y UNA CAJA DE MEDICION PERMANENTE DE DOS (2) PUNTOS CONECTADOS AL CAÑO CAMISA .–

DIAMETRO NOMINAL DEL CAÑO							Espesor Separador (a)	Espesor entre Collares	N° de separador por Coll.
CONDUCCION		CAMISA			VENTEO				
mm	Pulg	mm	Pulg	Espesor mm	mm	Pulg	mm	m	N°
63	2	102	4	4.77	51	2	19	2.50	4
90	3	152	6	4.77	51	2	40	2.50	4
125	4	203	8	4.77	51	2	40	3.00	4
180	6	254	10	4.77	51	2	40	3.00	6

ECOGAS DISTRIBUIDORA DE GAS CUYANA S.A.

TITULO: CRUCE BAJO RUTA O VIA C/CAÑERIA DE POLIETILENO

TIPO: G CLASE: 17

OBRA: PLANO TIPO .–

LUGAR: ZONA CUYO .–

RESPONSABLE: DISTRIBUIDORA DE GAS CUYANA S.A. .–

SECTOR: ESTUDIOS Y PROYECTOS

JEFE SECTOR

JEFE DPTO.

DIBUJO EST. Y PROY.	ESCALA GRAFICA	FORMATO N–A4	REGISTRO	FECHA	VENCIMIENTO	N° DE PLANO 0018	A